

Доклад «Современное состояние и перспективы развития автомобильных дорог в Республике Карелия»

Уважаемые участники семинара!

Республика Карелия имеет свою особую специфику. А именно - значительная площадь территории, имеющая самую протяженную границу в Российской Федерации со странами Евросоюза – Республикой Финляндия. На территории Республики Карелия расположены три международных пункта пропуска – «Суоперя», «Люття» и «Вяртсиля».

Республика Карелия входит в состав еврорегиона «Карелия», в который также входят три провинции Финляндии (Кайнуу, Северная Карелия и Северная Остроботния). Еврорегион «Карелия» представляет собой международный союз, целью деятельности которого является совершенствование трансграничных связей, а также улучшение качества жизни населения региона.

В силу своего географического положения Карелия играет важную роль в развитии Европейской транспортной инфраструктуры и региональной организации перевозок грузов. Через территорию Карелии проходят два автомобильных коридора:

- № 2 "Мурманск - Петрозаводск - Санкт-Петербург - Новгород - Тверь - Москва - Тула - Воронеж - Ростов на Дону - Краснодар - Новороссийск - Сочи"

- № 9 "Санкт-Петербург - Каргополь - Котлас - Сыктывкар - Кудымкар - Пермь с подъездом Пудож – Медвежьегорск – Костомукша – граница Финляндии"

Формирование на территории Республики Карелия этих общероссийских коридоров существенно повышает роль и значение региональных автомобильных дорог:

- Кочкома - Тикша - Ледозеро - Костомукша - Госграница;

- Лоухи - Суоперя;

- Подъезд к МАПП Вяртсиля;

- Ихала - Райвио - госграница.

В настоящее время сеть автомобильных дорог Республики Карелия представлена автодорогами федерального, регионального и местного значения общей протяженностью 10,690 тыс.км. Протяженность автодорог федерального значения составляет 1,336 тыс. км, протяженность автодорог регионального значения – 6,499 тыс. км, протяженность автодорог местного значения составляет 2,855 тыс. км.

Основная интенсивность движения по автодорогам республики наблюдается по автодорогам федерального и регионального значения. Автодороги местного значения в основном представлены улично-дорожной сетью населенных пунктов республики.

Автомобильные дороги федерального значения в Республике Карелия представлены следующими автодорогами:

- федеральная автомобильная дорога Р-21 «Кола» протяженностью 771,126 км по Республике Карелия (в т.ч. подъезд к г. Петрозаводску, км 0+000 — км 8+984 и подъезд к аэропорту «Петрозаводск», км 0+000 — км 4+598);

- федеральная автомобильная дорога А-121 «Сортавала» по Республике

Карелия протяженностью 322,744 км;

- федеральная автомобильная дорога А-119 «Вологда - Медвежьегорск» по Республике Карелия протяженностью 242,488 км.

В сентябре 2016 года в Федеральное дорожное агентство Правительством Республики Карелия были внесены документы для рассмотрения вопроса о принятии автодороги «Подъезд к МАПП Вяртсиля» (участок от федеральной трассы А-121 «Сортавала» до МАПП «Вяртсиля») протяженностью 54 км в федеральную собственность. Федеральным дорожным агентством принято решение о возможности включения данной автодороги в состав федеральной автодороги А-121 «Сортавала» и в настоящее время осуществляется подготовка соответствующих документов для передачи имущества (автодороги) в федеральную собственность.

Передача данных автодорог в федеральную собственность позволит ускорить приведение их к нормативным требованиям, повысит пропускную способность, безопасность и комфортность дорожного движения.

В настоящее время эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия не в полной мере отвечает нормативным требованиям и ожиданиям пользователей автодорог.

Доля автомобильных дорог регионального значения Республики Карелия, не отвечающих нормативным требованиям составляет 71%.

Одной из главных причин возникновения отмеченных недостатков является несоблюдение межремонтных сроков.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Республики Карелия и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Республики Карелия, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для региона.

В целях исправления сложившейся ситуации в 2014 году утверждена государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы», одной из задач которой является повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, а также повышение безопасности дорожного движения.

В рамках госпрограммы приоритетными мероприятиями являются строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к МАПП, а также ремонт опорной сети автодорог с высокой интенсивностью движения автотранспортных средств и ремонт мостов, в основном деревянных, находящихся в аварийном состоянии. В части повышения безопасности дорожного движения приоритетными мероприятиями являются устройство линий наружного освещения на участках автомобильных дорог, проходящих в пределах населенных пунктов, а также оборудование нерегулируемых пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения.

Учитывая ограниченные возможности Дорожного фонда Республики Карелия в 2013-2015 годах были привлечены внебюджетные средства программ

Европейского инструмента сотрудничества и партнерства (ЕИСП) «Карелия» и «Юго-Восточная Финляндия – Россия». Успешно реализованы 3 крупномасштабных проекта в сфере дорожного хозяйства с привлечением средств программ на сумму порядка 10 млн. евро, в том числе осуществлена реконструкция автомобильной дороги Ихала-Райвио-госграница протяженностью 28 км.

Учитывая положительный опыт реализации на территории Республики Карелия проектов по развитию приграничной автодорожной инфраструктуры в рамках программ ЕИСП, Правительством Республики Карелия подготовлены и направлены заявки на осуществление в период 2016-2020 годов следующих крупномасштабных проектов в рамках новой программы приграничного сотрудничества формата ЕС - Россия на период 2014 – 2020 «Карелия» в размере порядка 11 млн. евро:

- капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Подъезд к МАПП «Вяртсиля», км 49 – км 54». Данный участок автодороги непосредственно примыкает к международному автомобильному пункту пропуска «Вяртсиля»;

- ремонт участка автодороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 235 – км 246. Данный участок автодороги непосредственно примыкает к международному автомобильному пункту пропуска «Люття»;

- реконструкция участка автодороги Лоухи – Суоперя, км 160 – км 165. Данный участок автодороги непосредственно примыкает к международному автомобильному пункту пропуска «Суоперя».

Принимаемые меры позволят улучшить транспортно-эксплуатационное состояние автодорожной сети, обеспечить безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повысить мобильность населения, создадут комфортные условия дорожного движения и приведут к снижению транспортных издержек.

Следует отметить, что в текущем году из федерального бюджета Республике Карелия выделены средства иных межбюджетных трансфертов в размере 700 млн. рублей, в том числе 250 млн. рублей на ремонт участков автодорог Петрозаводск-Суоярви, Олонец-Вяртсиля и «Кола», км 423 – Петрозаводск общей протяженностью 30,3 км, 450 млн. рублей направлено на ремонт автодорог в столице Республики Карелия – г.Петрозаводске общей площадью 477 тыс. м². Кроме того, 600 млн. рублей выделено на начало реализации первого этапа строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул.Гоголя в г.Петрозаводске и 149,7 млн. рублей на начало работ по реконструкции участка автодороги Кочкома-Тикша-Ледмозеро-Костомукша-госграница, км 35 – км 44.

Также в текущем году в рамках федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы) планируется начать реализации проектов «Строительство автодороги к туристскому объекту «Горный парк Рускеала», км 0 – км 0+820» и «Строительство автодороги «Подъезд к памятнику природы «Белые мосты», км 0 – км 6+569», продолжаются работы по строительству автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина протяженностью 31,3 км, обеспечивающей подъезд к музею-заповеднику «Кижский».

В заключение своего доклада хочу отметить, что в июне 2015 года

Правительством Российской Федерации была утверждена федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

В рамках программы, начиная с 2017 года планируется осуществить реализацию 18 проектов в сфере дорожного строительства:

- реконструкция автомобильной дороги Кочкома - Тикша - Ледмозеро - Костомукша – госграница на участках км 35 – км 44 и км 11 – км 35;

- строительство автомобильной дороги «Медвежьегорск - Толвуя - Великая Губа - км 106 – Больничный»;

- реконструкция участка автомобильной дороги «Олонец – Вяртсиля», км 96 – км 118;

- строительство 12 капитальных мостовых сооружений взамен существующих деревянных;

- реконструкция 2-х железобетонных мостов на автомобильной дороге, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в п.Надвоицы;

- строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное г.Петрозаводска взамен существующей понтонной переправы.

На реализацию указанных проектов предусмотрены средства субсидий из федерального бюджета в размере 6,9 млрд. рублей, объем софинансирования из бюджета Республики Карелия составляет 670,2 млн. рублей.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автодорог республики мы также планируем продолжить участие в федеральных целевых программах «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации», «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», а также программы приграничного сотрудничества Россия и ЕС.

В целях поиска оптимальных путей развития дорожного хозяйства Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству транспорту и связи планирует также активно продолжать участие в обмене опытом на межрегиональном и международном уровне с целью поиска, изучения и внедрения новых технологий, техники и материалов.

Так, Госкомитетом осуществляется взаимодействие с Российской ассоциацией территориальных органов управления дорожным хозяйством «РАДОР» и Федеральным дорожным агентством, в рамках которого активно ведется работа, направленная на рассмотрение и решение вопросов дорожного хозяйства, касающихся повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, сотрудничества в части привлечения новых прогрессивных технологий, используемых при выполнении дорожных работ и управлении дорожным хозяйством.

В рамках программы совместной работы с Региональным центром экономического развития, транспорта и окружающей среды Северного Саво Финляндии Госкомитетом ведется сотрудничество по реализации совместных планов по развитию автодорог на подъездах к МАПП, обмену опытом и информацией, в том числе посредством проведения совместных семинаров и конференций, по вопросам проектирования, строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, направленное на обеспечение безопасности дорожного движения, а также на внедрение новых технологий, используемых при

строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Надеемся, что продолжение сотрудничества наших регионов будет взаимовыгодным и полезным для дорожников как Карелии, так и Финляндии.

Спасибо за внимание!!!