

Выступление

(вступительное слово)

заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия,
сопредседателя Еврорегиона «Карелия» Ю.В. Савельева
на семинаре «Текущая ситуация и перспективы приграничного
сотрудничества на территории Еврорегиона «Карелия»
2 ноября 2016 года в г. Йоэнсуу (Финляндия)

Уважаемые участники семинара
Еврорегиона «Карелия», дамы и господа!

От имени Республики Карелия и Исполнительного комитета Еврорегиона «Карелия» приветствую вас на сегодняшнем семинаре и благодарю организаторов в лице Регионального союза коммун Северной Карелии!

Прошло уже шестнадцать лет с момента создания Еврорегиона «Карелия» и сегодня это действенный инструмент для интенсификации приграничного сотрудничества и внешнеэкономических связей, площадка для всестороннего обсуждения и совместного определения наиболее важных направлений сотрудничества. Деятельность Еврорегиона высоко оценивается руководителями наших государств и Европейской комиссией. Мне приятно сообщить вам, что эффективность и новаторский характер нашего взаимодействия были отмечены и по итогам проходившего в сентябре текущего года заседания Межправительственной Российско-Финляндской комиссии по приграничному сотрудничеству в Гатчине.

В первую очередь, хотелось бы обратиться к истории Еврорегиона «Карелия». Для его создания в 90-е годы существовало множество предпосылок, одна из них - это получение Республикой Карелия статуса и полномочий участника приграничного сотрудничества в 1992 году после

заклучения российско-финляндского межправительственного Соглашения о сопредельном сотрудничестве.

Еще одним стимулом к созданию Еврорегиона «Карелия» стало заключение между Россией и Европейским Союзом основополагающих соглашений, в том числе договорённостей об осуществлении программы Тасис-приграничное сотрудничество и вступление Финляндии в ЕС с получением доступа к фондам ЕС для осуществления проектной деятельности.

Республика Карелия и партнёры из Финляндии начали совместное участие в проектах программ ЕС - Тасис с 1996 года и Интеррег с 1998 года. Учитывая сложности работы по этим программам (длительность сроков и многоступенчатость рассмотрения заявок, бюрократический и языковой барьер и другие), вскоре обнаружилась необходимость создания общей площадки для обсуждения с партнерами совместных проектов и их сопряжения во избежание дублирования между программами.

В 1998 году Правительством Республики Карелия была высказана идея учреждения Еврорегиона «Карелия», которая затем была поддержана финляндской стороной, а в 2000 году при поддержке МИД России и Финляндии был учрежден Еврорегион «Карелия» как координирующий центр регионального приграничного сотрудничества Кайнуу, Северной Карелии, Северной Остроботнии и Республики Карелия.

За прошедший период накоплен значительный опыт сотрудничества в самых разных сферах взаимодействия, реализованы сотни проектов, включая проекты инфраструктурные.

Важным шагом вперёд стала программа приграничного сотрудничества «Добрососедство – Еврорегион Карелия» (2006-2009 годы), территория действия которой совпала с территорией еврорегиона.

Благодаря поддержке Еврорегиона «Карелия» международный автомобильный пункт пропуска Вяртсиля в 2005 году был переведен на работу в круглосуточном режиме, а в 2006 году был построен и принят в эксплуатацию пункт пропуска Суоперя.

Правительство Карелии придаёт большое значение развитию погранично-таможенной и приграничной транспортной инфраструктуры, поэтому нас очень обеспокоили сообщения о возможном сокращении режима работы пунктов пропуска. Отрадно, что еврорегион «Карелия» быстро отреагировал на эту угрозу, и уже в конце августа было подготовлено наше совместное обращение в Пограничную охрану Финляндии.

Еврорегион «Карелия» создавался как инструмент развития системы совместного пространственного планирования сопредельных регионов, на основе общего стремления улучшить социально-экономическое положение, укрепить взаимные контакты и добрососедские отношения между гражданами по обе стороны границы, а также содействовать сохранению нашего общего богатейшего культурного наследия путем реализации совместных планов и проектов.

В период с 2010 по 2014 годы была реализована Программа приграничного сотрудничества «Карелия» с общим объёмом финансирования 35,4 млн евро. В ходе программы было реализовано 63 проекта в сферах экономического развития, экологии, устойчивой энергетики, культуры, туризма, социального благополучия и лесной отрасли. Спектр отобранных проектных инициатив был достаточно широк и включил в себя проекты стоимостью от 50 тысяч до миллиона евро. В том числе, были реализованы крупные инфраструктурные проекты по совершенствованию приграничной дорожной инфраструктуры.

В программе приграничного сотрудничества «Карелия» на будущий период до 2020 года стратегическая роль Еврорегиона также будет сохраняться. Цели Программы будут поддерживать направления, заданные деятельностью Еврорегиона «Карелия», такие как сотрудничество с предприятиями, развитие малого и среднего бизнеса, защита окружающей среды, сотрудничество в сфере культуры и развития трансграничного движения.

Более полная информация об этой Программе будет представлена в последующих выступлениях на нашем семинаре.

Не могу в своем выступлении обойти тему дальнейшего инфраструктурного развития Республики Карелия как части еврорегиона. Правительством Республики Карелия отводится первостепенное значение усилению транзитной функции территории.

В связи с подготовкой к празднованию в 2020 году 100-летия образования Республики Карелия, Правительством России утверждена федеральная целевая программа по развитию Карелии до 2020 года с общим объёмом финансирования 135 млрд. рублей. Значительная часть мероприятий программы нацелена именно на развитие транспортной, приграничной и энергетической инфраструктуры.

В частности, планируется завершить реконструкцию международного аэропорта в Петрозаводске, построить Кемский морской порт и привести автомобильные дороги в соответствие с нормативными требованиями. В энергетическом комплексе предусматривается интенсивное освоение потенциала малых рек, использование местных видов топлива, строительство и модернизация котельных, запланирована масштабная работа по газификации республики, диверсификации экономики моногородов. В ближайшие годы в столице республики, а также в трех монопрофильных населённых пунктах Карелии будут созданы

промышленные площадки, которые станут основой для развития новых производств.

В рамках федеральной целевой программы запланировано строительство международного автомобильного пункта пропуска Сювяоро (на финляндской стороне – Париккала) и реконструкция пограничной железнодорожной станции Вярсиля (на финляндской стороне – Ниирала). На эти цели предусмотрено свыше миллиарда рублей из федерального бюджета.

В завершение своего выступления, хотел бы отметить, что Правительство Республики Карелия высоко оценивает результаты сотрудничества с финляндскими партнерами в экономической сфере. Наиболее успешными примерами нашего взаимодействия стала реализации на территории Карелии инвестиционных проектов таких компаний как «Стора Энсо», «ПиКейСи-Груп» и «Рапала».

Мы заинтересованы в приходе в республику как крупных финских компаний, так и предприятий малого и среднего бизнеса. С этой целью Правительство Республики Карелия разработало и реализует новую инвестиционную политику, направленную на создание климата наибольшего благоприятствования для инвесторов. Благодаря этому существенно расширился ранее имевшийся набор преференций для потенциальных инвесторов. Всем инвесторам гарантируется прозрачный, выгодный и предсказуемый режим работы с налоговыми, контрольными и правоохранительными органами, а также организация сопровождения инвестиционных проектов.

Позвольте еще раз поблагодарить за возможность участия в проводимом сегодня семинаре. Желаю всем участникам плодотворной работы на благо нашего общего дела!

Благодарю за внимание!