



Kainuun liitto



Barents-yhteistyö ja NiiKa kehittämiskäytävä

14.1.2015 / Hannu Heikkinen/ Suunnittelujohtaja



Barents yhteistyö 1992 -

Yhteistyötasot

Valtiot – Alueet - Työryhmät

- Valtioiden välinen puheenjohtajuus, Venäjä 2015-2017
- Alueiden välinen puheenjohtajuus, Kainuu 2015-2017
- Käytännön toimintaa toteuttavat yhteistyöryhmät



Kainuun puheenjohtajuuskauden tavoitteena on mm.

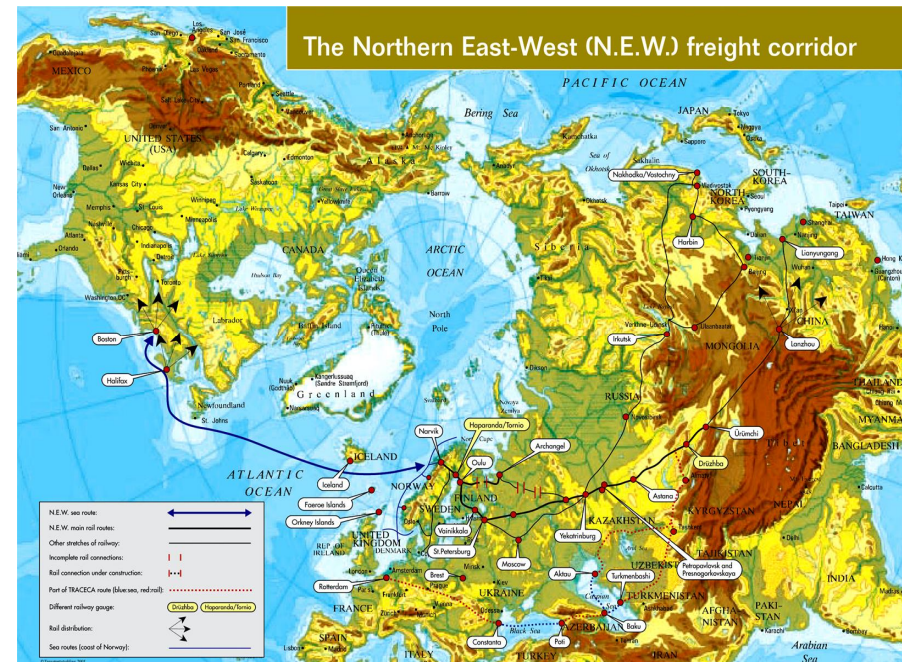
- Aktivoida ja tiivistää yhteistyötä (Pohjois-Karjalan täysjäsenyys, työryhmät, EU/Pohjoinen ulottuvuus, raja-alueohjelmat)
- Matkailun, koulutus- ja kulttuuriyhteistyön kehittäminen
- Liikenteen ja logistiikan kehittäminen



Kehittämiskäytävät yhteistyömuotona

NEW –corridor (2000 –luvun alusta)

- Globaali mittakaava
- USA-Skandinavia-Venäjä-Kiina
- Liikennekäytävä (tavaraliikenne)
- Suuret hankkeet (Narvikin Satama, Haaparanta, Belkomur)
- Kehittämistoimenpiteet etenevät kunkin valtion omien itressien mukaisesti (Narvikin satamalaajennus käynnistynyt, Venäjän ja Kiinan sopimus Belkomur –hankkeesta)
- Visio jäi elämään...





Kehittämiskäytävät yhteistyömuotona

Barents Link (2000 –luvun alusta)

- Osa laajempaa NEW –käytävää
- Barentsin tason mittakaava
- Aktiivisin kehittämistyö: Oulu-Kajaani-Kostamus-Arkangel
- Liikennekäytävä (henkilö- ja tavaraliikenne)
- Useita yhteistyöfoorumeja ja puitesopimuksia
- Kehittämishankkeita
- Kostamuksen business center
- Keskusteluyhteys eri alueiden kesken
- Haasteena kehittämistoimenpiteiden saaminen kansalliseen päätöksentekoon ja rahoitukseen

Barents Link





Kehittämiskäytävät yhteistyömuotona

Oulu – Kajaani kehittämisvyöhyke (2002 alkaen)

- Osa laajempaa Barents Link käytävää
- Ylimaakunnallinen
- Vyöhykkeen kaupungit ja kunnat, ELY:t ja yliopisto, kauppakamari (puitesopimus)
- Monipuolinen yhteistyö, keskustelufoorumi
- Edellytyksiä yritystoiminnan kehittymiselle
- Useita selvityksiä ja suunnitelmia (maankäyttöstrategia, liikennestrategia, vetovoimaiset yritysalueet, venäjä – osaaminen, Oulujoen kalatieselvitys ja suunnitelmat, Tervantie –matkailutie jne.)
- Liikenneasioiden edunvalvonta (45M€), 15M€
- Tulevaisuuden painopisteenä matkailun kehittäminen, reitistöt
- Lopulliset tulokset alueen toimijoiden kautta





NIIKA kehittämiskäytävä

Yksi Barentsin kv liikennekäytävistä

- Tie ja rata
- Rajaliikenne
- Henkilöliikenne Joensuu - Kontiomäki?
- Vyöhykkeen näkyvyys, palvelut, infra jne.
- ???

Joint Barents Trans

The Update of
the Cross-Border Road Corridors in



September 2015

PART II ROAD CORRIDORS

PART II of this report presents maps and detailed descriptions of the road corridors shown in the general map below.



Cross-Border Road Corridors 2015

- Corridor 1 Bothnian Corridor
- Corridor 2 Umeå – Mo i Rana
- Corridor 3 Skellefteå – Bodo
- Corridor 4 Luleå – Narvik
- Corridor 5 Tornio – Tromsø
- Corridor 6 Pajoensuu – Alta
- Corridor 7 Kaamanen – Lakselv
- Corridor 8 Kemi – Rovaniemi – Kirkenes
- Corridor 9 Kirkenes – Murmansk
- Corridor 10 Ivalo – Murmansk
- Corridor 11 Rovaniemi – Salla – Kandalaksha
- Corridor 12 Oulu – Vartius – E105
- Corridor 13 Kajaani – Niirala – Petrozavodsk



Kainuun liitto

Tästä se kehittäminen alkaa... Antoisaa foorumipäivää!

Hannu Heikkinen

Kainuun liitto

hannu.heikkinen@kainuu.fi

www.kainuunliitto.fi