



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Barentsin kehityskäytävän: Petroskoi-Niirala-Joensuu-Kajaani-Oulu yhteistyöfoorumi

Kommenttipuheenvuoro
Liikenne

Raimo Kaikkonen, Pohjois-Savon ELY-
keskus



Yleiset kehittymisen edellytykset

Liikennettä koskevia ”nostoja”:

Mihin vetovoimatekijöihin NiiKa-vyöhyke tulisi perustua?

- Metsä- ja biotalous
- Rajan ylittävä matkailu

Mihin kehityskäytäviin ja alueisiin NiiKa-kehittämiskäytävän tulisi kytkeytyä?

- Pietari



Liikenteen näkökulmasta huomioitavia asioita:

Venäjän puolella:

- **Pietari – Sortavala tien kehittäminen**
- **Sortavala – Prääsä (Petroskoi) tien kehittäminen**
- **Aunus –Värtsilä tien kehittäminen (Helylä – Värtsilä) ja statuksen nosto federatiiviseksi tieksi**
- **Värtsilän raja-aseman kehittäminen**

Suomen puolella:

- **Onkamo – Niirala tien kehittäminen**
- **Niiralan raja-aseman kehittäminen**
- **Tiestön ylläpitotoimien kohdentaminen, ml. korjausvelkaraha**
- **HTC-rekkojen (ylisuuret) yleistyminen**
- **Tiestön hoidon (kunnossapidon) ajoitus ja laatu**



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kiitokset mielenkiinnosta!