

# Itämeren alueen ohjelma 2014-2020

## Interreg Baltic Sea Region

**Matti Lipsanen**  
**Joensuu 4.12.2014**

# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

- Euroopan alueellisen yhteistyön (EAY) ohjelma (jälleen "Interreg")
- Järjestyksessä neljäs Itämeren alueen ohjelma
- Taustalla EU:n Itämeren alueen strategia



# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

- Kahdeksan EU-jäsenmaata (Suomi, Ruotsi, Tanska, Saksa, Puola, Viro, Latvia ja Liettua)
- Norja osallistuu kansallisella rahoituksella
- Venäjän luoteisosa ja Valko-Venäjä ENI-rahoituksella (?)



# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

- 248 miljoonan euron EAKR-rahoitus hankkeille
- Hankkeissa kumppaneita vähintään kolmesta maasta (käytännössä yleensä tarvitaan enemmän)
- Tyypillisiä hankekumppaneita: kunnat, aluehallinnot, kuntayhtymät, valtion organisaatiot, kehittämissyhtiöt, yliopistot/korkeakoulut, tutkimuslaitokset, järjestöt...
- Myös yksityiset yritykset projektipartnereiksi!

# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

- EAKR-rahoitus hankkeissa 75 %
- Suomalaiset kumppanit voivat hakea valtiolta (TEM) jopa 70 % omarahoitusosuudesta
- Tyypillinen hankekoko 1-5 miljoonaa euroa

# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

Ohjelmassa keskitytään Itämeren alueen yhteistyölle tärkeimpiin teemoihin:

- Innovaatiot (84,4 M€)
  - Ympäristö (84,4 M€ )
  - Liikenne (66,0 M€)
- plus*
- EU:n Itämeren alueen strategian toteuttaminen (13,2 M€)

# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

### Toimintalinja 1 - Innovaatiot

- Tutkimus- ja innovaatioympäristöt
- Älykäs erikoistuminen (ml. muut kuin teknologiset innovaatiot)

# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

### Toimintalinja 2 - Ympäristö

- Puhtaat vedet
- Resurssitehokkuus
  - Uudistuva energia
  - Energiatehokkuus
  - Resurssitehokas sininen kasvu ("blue growth")



# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

### Toimintalinja 3 - Saavutettavuus

- Alemman asteen liikenneverkoston yhteydet TEN-T – verkostoon
  - Liikennemuotojen yhdistettävyys
  - Harvaan asuttujen alueiden saavutettavuus
- Ympäristöystävällinen ja vähähiilinen liikennejärjestelmä
  - Meriturvallisuus
  - Ympäristöystävällinen meriliikenne
  - Ympäristöystävällinen liikkuminen kaupunkialueilla

# Itämeren alueen ohjelma

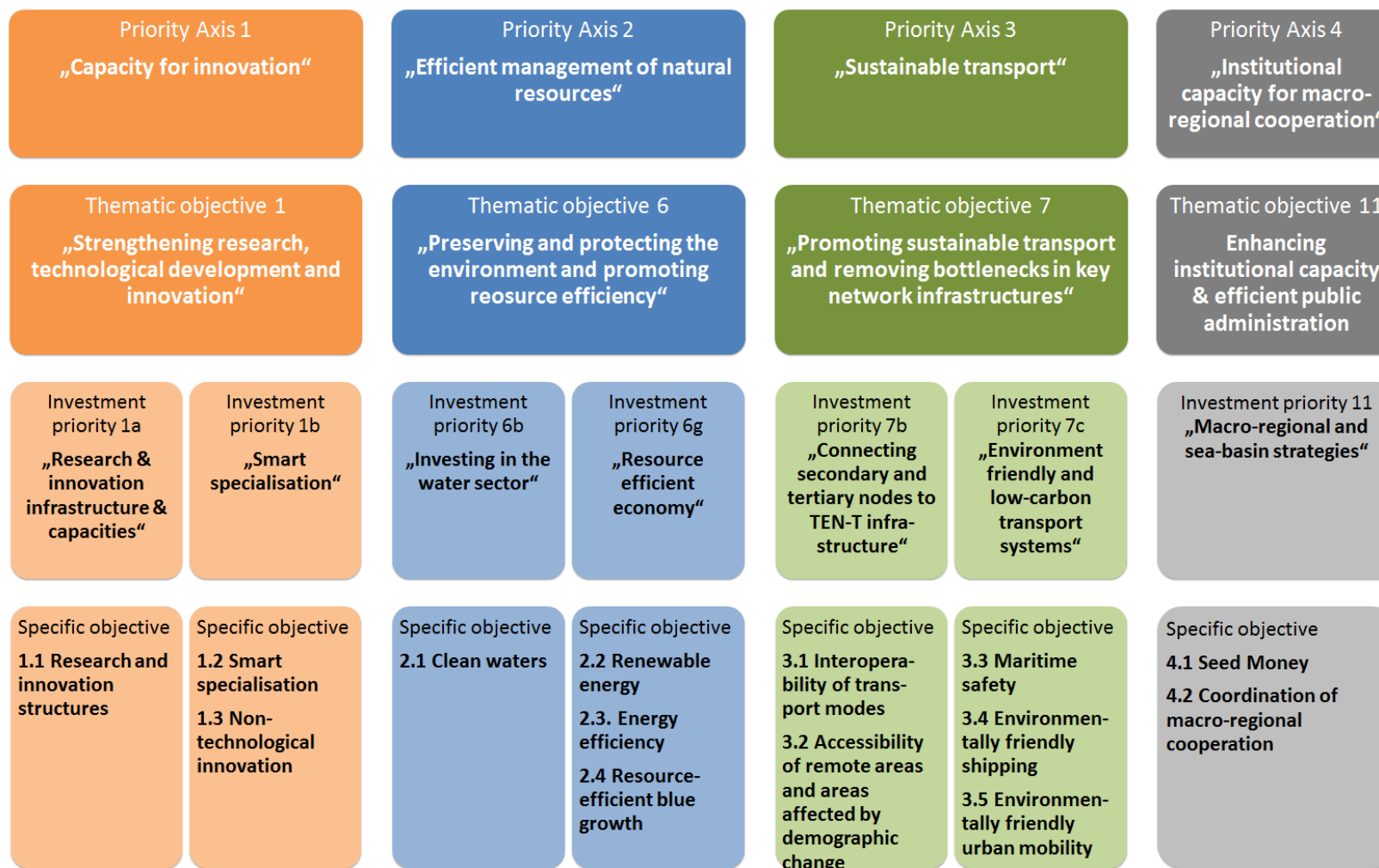
## Interreg BSR

### Toimintalinja 4 - EU:n Itämeren alueen strategian toteuttaminen

- Hankevalmisteluraha (“Seed Money”)
- Itämeren alueen strategian PAC/HAL –koordinaattoreiden tukeminen
- Huom! Tälle painopisteelle yhteensä vain 5 % rahoituksesta

## Objective tree

To strengthen the integrated territorial development and cooperation for a more innovative, better accessible and sustainable Baltic Sea Region



# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

### Kaksivaiheinen haku: ensimmäinen vaihe

- “Concept note”, “ideahaku”, yksinkertainen pdf-lomake
- Ohjelman painopisteiden ja tavoitteiden mukaisuus
- Kansainvälinen lisäarvo
- Toimien ja tulosten yhteys
- Kumppanuus
- Budjetti
- Ideapaperin ei tarvitse olla täydellinen hakemus, rahoitussitoumuksia ei tarvita, kumppanuutta voi täydentää

# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

### Kaksivaiheinen haku: toinen vaihe

- Vain ensimmäisessä vaiheessa hyväksytyt voivat jättää hakemuksen
- Täydellinen hakemus järjestelmään
- Kuten concept note, mutta tarkennettuna ja lisäksi:
- Toimien ja työkokonaisuuksien yksityiskohtainen kuvaus
- Tulosindikaattorit
- Yksityiskohtainen budjetti
- Yhteys ohjelman horisontaalisiin tavoitteisiin
- Rahoitussitoumukset ym.

# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

Toukokuu 2014	Ohjelmointikomitea hyväksyy ohjelma-asiakirjan
Kesä-elokuu 2014	Kansalliset hyväksymismenettelyt
Syyskuu 2014	Ohjelma hyväksyttäväksi EU komissioon
26.-27.11.2014	BSR Interreg ohjelmakonferenssi, Varsova
2.12.2014	<b>Haun ensimmäinen vaihe avautui</b>
4.12.2014	Lead partner –seminaari, Riika

# Itämeren alueen ohjelma

## Interreg BSR

12.12.2014	BSR Interreg, kansallinen info, Helsinki
4.2.2015	<b>Haun ensimmäinen vaihe päättyy</b>
Huhtikuu 2015	Päätökset ensimmäisen vaiheen hakemuksista
Heinäkuu 2015	<b>Haun toinen vaihe päättyy</b>
Loka-marraskuu 2015	Päätökset toisen vaiheen hakemuksista
Syksy 2015	Toisen hakukierroksen ensimmäinen vaihe käynnistyy
2016 alku	Ensimmäiset hankkeet käynnistyvät



# Itämeren alueen ohjelma Interreg BSR

[www.interreg-baltic.eu](http://www.interreg-baltic.eu)