

Pohjois-Karjalan liikennettä ja saavutettavuutta koskevat kehittämistavoitteet

Liikenne- ja logistiikkahankkeiden hakuinfo 24.8.2022

Liikenneasiantuntija Jyrki Suorsa



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Toimiva liikennejärjestelmä takaa alueen saavutettavuuden

Saavutettavuus – toimiva liikennejärjestelmä on yksi POKAT 2025 kehittämisteemoista

Pohjois-Karjalassa liikennejärjestelmän päämääränä on edistää maakunnan kilpailukykyä, seutujen elinvoimaa ja saavutettavuutta ja torjua osaltaan ilmastonmuutosta

Tavoitteena on kehittää liikennejärjestelmää kestävämmäksi, saavutettavammaksi ja yhteiskuntataloudellisesti kestävämmäksi

Kehittämistavoitteet

Saavutettavuus: Liikennejärjestelmä takaa koko Pohjois-Karjalan saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin

- Lentoliikenteen turvaaminen Joensuuhun
- Karjalan radan nopeudennostoon tähtäävät toimenpiteet
- Saimaan vesiliikenteen kehittäminen
- Kuutos- ja yksikäytävien toteuttamiseen liittyvät toimenpiteet

Kestävyys: Mahdollisuudet valita kestäviä liikennemuotoja lisääntyvät

Tehokkuus: Liikenne- ja logistiikkajärjestelmän tehokkuus paranee

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteitä on suunniteltu eri sidosryhmien kanssa tavoitteiden pohjalta kullekin tavoitteelle ja eri aluetyypeille sekä ulkoiselle ja sisäiselle saavutettavuudelle

Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettävät kehittämistoimenpiteet ovat maakunnan tahtotila ja näkemys liikennejärjestelmän kehittämistarpeista.

Liikennejärjestelmän kehittämissä tulee myös alueellisesti pyrkiä hyödyntämään myös maksimaalisesti erilaisia muita rahoituskanavia ja rahoitusmuotoja mm. EU-rahoitus ja yksityisen ja julkisen rahan yhteiskäyttöä.

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma:

<https://pohjois-karjala.fi/wp-content/uploads/2022/3/198-Pohjois-Karjalan-liikenneja%CC%88rjestelma%CC%88suunnitelma-2030.pdf>

***Merkittävämmät
liikennejärjestelmän
kehittämiskohteet
erityyppisille alueille***

Kehittämiskohteet kohdealueittain

PÄÄTAVOITE	MERKITTÄVIMMÄT KEHITTÄMISKOHTEET
Joensuun kaupunkiseutu	<ul style="list-style-type: none">• Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen• Joukkoliikenteen kehittäminen (maankäyttö merkittävässä roolissa)• Sähköautojen latauspisteverkon kehittäminen
Kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat	<ul style="list-style-type: none">• Joukkoliikenteen solmupisteiden kehittäminen mm. liityntäpysäköintiä ja -yhteyksiä kehittämällä• Vähäpäästöisen ajoneuvokannan käytön edistäminen• Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen taajamissa ja lähialueella esteettömyys ja liikenneturvallisuus merkittävässä roolissa
Haja-asutusalueet	<ul style="list-style-type: none">• Haja-asutusalueiden julkisen liikenteen kehittäminen mm. julkisesti tuettujen henkilökuljetusten tehostaminen ja avaaminen sekä uusien liikku-mispalvelujen kehittäminen• Alemman tieverkon kunnan turvaaminen• Vähäpäästöisen ajoneuvokannan käytön edistäminen• Tietoliikenneyhteyksien kehittäminen

Nostoja liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteistä (ylimaakunnalliset yhteydet ja saavutettavuus)

- Isot budjettirahoitteiset kehittämishankkeet: kuutoskäytävä, ysikäytävä, valtatie 23
- Kehitetään seudullista solmupisteverkostoa
- Biokaasutankkausverkoston ja pikalatauspisteiden edistäminen valtatie 6 ja kantatien 73 varrelle
- Ympärivuotisen vesiliikenteen eteen tehtävät toimenpiteet
- Pielisjoen ja Pielisen vesiliikenteen kehittäminen ja liikennemuotojen yhteistoiminnan edistäminen
- Edistetään sujuvia matkaketjuja kehittäviä liikennepalveluita esim. matkaketjujen kehittäminen matkailun tarpeisiin esim. Pielisen-Karjalasta Joensuun ja Kuopion lentoasemille
- Edistetään uusien käyttövoimien kokeiluja sähköistämättömillä rataosilla esim. akkujunat tai biodiesel/biokaasu.

Nostoja liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteistä (maakunnan sisäiset yhteydet ja saavutettavuus)

- Kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteet, erityisesti työmatkapyöräilyn edistäminen
- Esteettömän taajamaympäristön kehittäminen helpottamaan arjen liikkumista
- Joukkoliikenteen liityntämahdollisuuksien edistäminen
- Bioteollisuus ja kaivoshankkeiden logistiikkaa tukevien toimien priorisointi
- Investoinnit ja kehityshankkeet merkittäviin ja usean kulkumuodon alueellisiin solmupisteisiin
- Investointeja ja kehittämisrahoja seudullisten henkilöliikenteen solmupisteiden kehittämiseen
- Koli -Vuonislahti yhteyden kehittäminen ympärivuotisuus huomioiden
- Maakunnan läpileikkaavan vesistön Pielinen, Pielisjoki ja Vuoksen vesistön matkailun, lähialueristeilyiden sekä veneilyn tarvitsemat palveluiden kehittäminen palvelutasoa parantavilla toimenpiteillä
- Paikallisesti ja maakunnallisesti tärkeiden lastaus ja pudotuspaikkojen kehittäminen

***Huomioitava
läpileikkaavat teemat:
digitaalisuus ja
kansainvälisyys myös
liikennejärjestelmän
kehittämisessä***



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Kiitokset!



pohjois-karjala.fi



[@pohjois-karjala](https://www.facebook.com/pohjois-karjala)



[@pkliitto](https://twitter.com/pkliitto)



[@pohjois_karjala](https://www.instagram.com/pohjois_karjala)



[linkedin.com/company/
pohjois-karjala](https://www.linkedin.com/company/pohjois-karjala)



[youtube.com/pkmaakuntaliitto](https://www.youtube.com/pkmaakuntaliitto)