

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030

Toimenpiteiden seuranta 12.2.2025

Ylimaakunnalliset kehittämiskohteet

KUUTOSKÄYTÄVÄN KEHITTÄMISKOHTEET

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus
Kuutoskäytävä (kansainvälinen kehittämiskäytävä)	Kuutoskäytävä on osa kestäväää, puhdasta ja rajat ylittävää eurooppalaista liikenneverkkoa. Käytävä toimii neljän kulkumuodon kuljetuskäytävänä ja yhdistää Pohjois-Karjalan TEN-t ydinverkko käytäviin.	<ul style="list-style-type: none">• Yhteisten toimenpideohjelmien laatiminen, jossa priorisoidaan ja aikataulutetaan tärkeimmät kehittämistoimenpiteet• Käytävien brändin rakentaminen• Saavutettavuustarkastelun laatiminen elinkeinoelämän kilpailukyvyyn, kuljetusten ja matkailun näkökulmista	<ul style="list-style-type: none">•Yhteistä toimenpideohjelmaa Kuutoskäytävälle ei ole laadittu. Sen sijaan Kuutoskäytävään liittyen on laadittu yhteysväliselvityksiä VT6:lle, Joensuun lentoaseman kehittämissuunnitelma, satamien kehittämistä sekä viety eteen päin Karjalan radan suunnittelua ja kehittämistä Joensuusta etelään ja Joensuusta Nurmekseen.
Valtatie 6 (Joensuusta Kajaanin ja Lappeenrannan suuntaan) ja Kantatie 73	Valtatie 6 palvelee elinkeinoelämän kuljetuksia kilpailukykyisesti sekä mahdollistaa arjen sujuvan ja turvallisen liikkumisen myös sähköautoilla uusiutu- via polttoaineita käyttävillä autoilla. Yhteysväli täyttää valtatieason, pää- väyläasetuksen sekä kattavan TEN-T verkostotason vaatimukset. Kontiolahden Uurosta Lieksan kautta Nurmekseen kulkeva kantatie 73 osana Kuutoskäytävää palvelee elinkeinoelämän kuljetuksia kilpailukykyisesti sekä mahdollistaa	<ul style="list-style-type: none">•Biokaasutankkausverkoston ja pikalatauspisteiden edistäminen valtatie 6 ja kantatie 73 varrelle• Imatra - Joensuu -yhteysvälin kehittäminen laadittavan yhteysväliselvityksen esittämällä toimenpiteillä• Vt6:n parantaminen välillä Joensuu- Kontiolahti (nelikaistaistaminen välillä Raatekangas-Uuro)• Laadittava yhteysväliselvitys Joensuu - (Kajaani) välille (vt6 ja kt 73) ja kehitettävä yhteysväliä sen jälkeen selvityksen mukaisilla toimenpiteillä	<ul style="list-style-type: none">•Biokaasutankkausverkko on laajentunut Joensuuhun, sähköautojen latausverkko on laajentunut pääosin markkinaehtoisesti•Yhteysväliselvitys (Kehittämiselvitys VT 6 Imatra-Joensuu) on laadittu ja meneillään on tiesuunnitelman laadinta välille Onkamo-Reijola.

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus
	arjen sujuvan ja turvallisen liikkumisen		
Karjalan rata	Karjalanrata tarjoaa henkilöliikenteelle nopean ja tavaraliikenteelle sujuvan yhteyden Pohjois-Karjalasta Pääkaupunkiseudulle ja etelärannikon satamiin	<ul style="list-style-type: none"> • Karjalanradan parantaminen Imatra-Joensuu tarveselvityksessä esitetyillä toimenpiteillä mm. tasoristeysten poisto • Karjalan radan kehittäminen ja nopeuksien nosto osana nopeaa Itäratokokonaisuutta • Ratakapasiteetin riittävyden turvaaminen ja rataan kehittäminen turvaaminen 	<ul style="list-style-type: none"> • Laadittu Karjalan ratojen selvityskokonaisuus, joka käsitteli Karjalan radan ja siihen liittyvät poikittaiset ratayhteydet • Viisi erillistä ratasuunnitelmaa laadinnassa välille Imatra Joensuu. Tavoitteena uusien kohtaamispaikkojen rakentaminen ja radan perusparannus, mikä mahdollistaa ratakapasiteetin lisäämisen ja nopeuden noston.
Joensuu-Kontiomäki rata	Joensuu-Kontiomäki ratayhteys palvelee elinkeinoelämän kuljetuksia kilpailukyysisesti sekä etelän että pohjoisen suuntaan sekä mahdollistaa arjen sujuvan ja turvallisen liikkumisen Pielisen Karjalan ja Joensuun välillä	<ul style="list-style-type: none"> • Joensuu-Kontiomäki välin sähköistys • Henkilöliikenteen turvaaminen nykyistä pidemmällä ostoliikennesopimuksilla ja paremmalla palvelutasolla mukaan lukien soveltuvampi kalusto Joensuu-Nurmes välillä ja palvelutason nosto sekä infrastruktuurin parantaminen. • Lieksan Kevätniemen teollisuussivuraiteen rakentaminen • Edistetään uusien käyttövoimien kokeiluja sähköistämättömillä rataosilla esim. akkujunat tai biodiesel/biokaasu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rataosa on edelleen sähköistämätön • Ostoliikennesopimus jatkuu vuoden 2030 loppuun. Palvelutasossa ei parannuksia. Laadittu kehittämissuunnitelma v.2022radan parantamiseksi ja myös Väyläviraston Karjalan selvityksessä (Joensuusta itään ja pohjoiseen tarveselvitys) esitetty toimenpiteitä radan kehittämiseksi. Suunnittelu ja toteutus ”vaiheessa”. • Kevätniemen teollisuussivuraidetta ei ole rakennettu, tarvekartoitus on laadittu v. 2021 • Akkujunavaihtoehto on ollut mukana mm. Traficomien selvityksessä kiskobussiliikenteen jatkon selvittämisessä.
Vesiliikenne	Saimaan kanava sekä syväväylät täytävät TEN-T ydinverkon vaatimukset ja ovat yhtenäinen, tiedostettu ja tunnet-	<ul style="list-style-type: none"> • Selvitetään Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen ja vedenpinnan noston sekä pidemmän liikennekauden 	<ul style="list-style-type: none"> • Globaalista tilanteesta johtuen kauppamerenkulkua Saimaan kanavan

Kehittämiskohde	Tavoitetilä 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus
	tu osa Itämeren alueen sisävesiliikenneverkostoa	<p>synnyttämät tarpeet väylästä, satamien ja muiden vaikutusten osalta</p> <ul style="list-style-type: none"> • Joensuun ja Puhoksen satamien kehittäminen • Ympärivuotisen vesiliikenteen eteen tehtävät toimenpiteet • Pielisjoen ja Pielisen vesiliikenteen kehittäminen ja liikennemuotojen yhteistoiminnan edistäminen 	<p>kautta ei ole ja sulkujen pidennystä ja vedenpinnan nostoa ei toteutettu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Joensuun satamassa on toteutettu kehittämistoimenpiteitä mm. uusi laajennusalue ja satamaraide, lisäksi satamaan johtava raide on peruskorjattu. Puhoksessa on meneillään kehittämishanke, jossa rakennetaan mm. uusi raideyhteys. • Uusi irtokeula mahdollistaa Saimaan syväväylien pitämisen auki ympäri vuoden, kauppamerenkulun loppumisen vuoksi tätä ei ole otettu käyttöön Saimaalla. • Pielisen altaan alueella on menossa ja suunnitteilla useita satamien kehittämishankkeita.
Lentoliikenne	Lentoliikenne osaksi kestävämpää liikennejärjestelmää. Saumattomat matka- ja kuljetusketjut.	<ul style="list-style-type: none"> • Joensuun lentoaseman lentoyhteyksien säilyttäminen ja palvelutason turvaaminen • Joensuun lentoaseman kiitotien päällystäminen (kiireellinen) ja kiitotien jatkaminen (2030 mennessä) • Matkaketjujen kehittäminen matkailun tarpeisiin Pielisen-Karjalasta Joensuun ja Kuopion lentoasemille. 	<ul style="list-style-type: none"> • Joensuun lentoaseman lentoyhteydet on turvattu ostoliikenteenä vuoden 2026 maaliskuun loppuun asti. • Lentoaseman kiitotie on päällystetty kesällä 2021, kiitotien jatkaminen on mahdollistettu maakuntakaavalla. • Traficomilla on tarkoitus selvittää matkaketjuja lentoasemille, tarkoituksena kuitenkin taustalla Joensuun lentoaseman poistaminen lentoasemaverkosta ja keskiössä yhteydet Joensuun ja Kuopion välillä

YSIKÄYTÄVÄN KEHITTÄMISKOHEET

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus
Ysikäytävä (kansainvälinen kehittämisskäytävä)	Ysikäytävä on osa rajat ylittävää eurooppalaista liikenneverkkoa. Käytävä toimii kahden kulkumuodon kuljetuskäytävänä ja yhdistää Pohjois-Karjalan Venäjälle kansainvälisen rajanylityspaikan kautta.	<ul style="list-style-type: none"> • Yhteisten toimenpideohjelmien laatiminen, jossa priorisoidaan ja aikataulutetaan tärkeimmät kehittämistoimenpiteet • Käytävien brändin rakentaminen • Saavutettavuustarkastelun laatiminen elinkeinoelämän kilpailukyvyyn, kuljetusten ja matkailun näkökulmista 	<ul style="list-style-type: none"> • Osallistuttu aktiivisesti Pro Ysitiie ry:n toimintaan. Yhdistyksen toiminnan keskiössä on edunvalvontatyö sekä tietoisuuden lisääminen 9-väylän merkityksestä ja sen kunnostamistarpeista.
Valtatie 9 Joensuusta Kuopion suuntaan	Yhteysväli täyttää valtatieason, pääväyläasetuksen sekä kattavan TEN-T verkostotason vaatimukset	<ul style="list-style-type: none"> • Valtatie 9 Joensuu Kuopio yhteysvälin saattaminen valtatieasoisiksi tieksi kohti pääväyläasetuksen sekä kattavan TEN-T väyläoston kriteerejä. • Laadittava yhteysväli selvitys Joensuu-Kuopio-yhteysvälin kehittämiseksi ja kehitettävä yhteysväliä sen jälkeen selvityksen mukaisilla toimenpiteillä 	<ul style="list-style-type: none"> • Valtatien 9 Hankasalmi-Ylämylly kehittämiselvitys on laadittu. tärkeimpiä kehittämiskohteita tiejaksolla ovat Rissalan lentoaseman liittymä (Lotteinen-Jännevirta), Vartiala-Riistavesi, Ylämylly (Välikangas-Honkalampi) ja Viinijärven kohdan jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt. • Rissalan lentoaseman kohdalla rakentaminen on jo käynnissä. • Jatkosuunnittelussa tärkeää on arvioida Kuopio-Joensuu -välillä tiejakson Tulijärvi-Tuusniemi, Tulisalmen kohdan sekä Kuusjärven oikaisun yksityiskohtaisia ratkaisuja (Kuusjärven kohdalta ratkaisu on jo arvioitu) sekä ajoitusta. Tavoitteena on nyt tavoitteena on saada Ylämyllyn kohdan (Välikangas-Honkalampi) tiesuunnittelu valmiiksi ja muita tiesuunnitelmia liikkeelle, jotta hankkeet saataisiin toteutusputkeen.

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus
Valtatie 9 Onkamo-Niirala	<p>Turvata kansainvälisesti merkittävän liikenneväylän kehittyminen huomioiden paikalliset tarpeet. Yhteysväli täyttää valtatieason, pääväyläasetuksen sekä kattavan TEN-T verkostotason vaatimukset</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Valtatie 9 Onkamo Niirala yhteysvälin suunnitteluvalmiuden parantaminen POS-ELYN laatiman yleissuunnitelman tavoitteiden mukaisesti • Ensisijaisina toimenpiteinä liikenneturvallisuuden parantaminen sekä ympäristövaikutusten pienentäminen 	<ul style="list-style-type: none"> • Itärajan sulun vuoksi ei ole perusteltu parantaa suunnitteluvalmuitta lukuun ottamatta Onkamon liittymää, jota on käsitelty myös Vt 6 Onkamo-Reijola tiesuunnitelmassa. Yksittäisiä suunnitelmia voidaan laatia mm. liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
Ratayhteydet	<p>Joensuu-Pieksämäki ja Joensuu-Siilinjärvi ratayhteydet tarjoavat tavaraliikenteen ja henkilöliikenteen kannalta sujuvat ratayhteydet myös poikittaisliikenteelle maakuntien välillä.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sähköistys ensivaiheessa välillä Joensuu-Pieksämäki. • Henkilöliikenteen turvaaminen nykyistä pidemmällä ostoliikennesopimuksilla paremmalla palvelutasolla mukaan lukien soveltuvampi kalusto Joensuu-Pieksämäki välillä ja palvelutason nosto sekä infrastruktuurin parantaminen. • Selvitetään henkilöliikenteen kehittämis- mahdollisuudet Joensuu-Siilinjärvi-Kuopio välillä • Edistetään uusien käyttövoimien kokeiluja sähköistämättömillä rataosilla esim. akkujunat tai biodiesel/biokaasu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Poikittaiset radat ovat edelleen sähköistämättömiä • Ostoliikennesopimus jatkuu vuoden 2030 loppuun. Palvelutasossa ei parannuksia. Väyläviraston Karjalan selvityksessä (Joensuusta länteen -rataosuuksien tarveselvitys) esitetty toimenpiteitä radan kehittämiseksi. Toimenpiteeksi esitettiin peruskorjausta ja Ruokosuo-Sänkimäki välin sähköistystä. Ei esitetty koko rataosan sähköistämistä. Suunnittelusta ja toteutuksesta ei mitään päätöksiä • Akkujunavaihtoehto on ollut mukana mm. Traficomien selvityksessä kiskobussiliikenteen jatkon selvittämisessä.

Muut kehitettävät ylimaakunnalliset yhteydet

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus
Valtatien 23 kehittäminen	Valtatie 23 tarjoaa turvallisen ja sujuvan yhteyden henkilö- sekä tavaraliikenteelle Etelä- ja Länsi-Suomen kaupunkeihin sekä logistisiin solmupisteisiin.	<ul style="list-style-type: none"> • Liperi-Varkaus tieosuuden sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen • Raskaiden erikoiskuljetusten olosuhteiden parantaminen ja pullonkaulojen poistaminen yhteysväliä 	<ul style="list-style-type: none"> • Tiesuunnitelman mukaiset ohituskaistat on rakennettu ja puuttuvia kohteita on: <i>Vt 23 parantaminen välillä Rantala-Lajunlahti sekä Ristinkylään uusi 3 km pitkä kevyen liikenteen väylä ja rakennetaan valaistus maanteiden liittymäalueille ja kevyen liikenteen väylälle</i> • Suurin pullonkaula on Karvion kanavan silta. Tiesuunnitelma on valmis ja hankkeelle on rahoitus valtion talousarviossa. Hanke valmistunee vuonna 2026
Joensuun asemanseutu ja muut liikenteelliset solmupisteet	<p>Joensuun asemanseutu yhdessä lentoaseman kanssa toimii merkittävimpänä valtakunnallisen henkilöliikenteen solmukohtana.</p> <p>Seudullisista liikenteen solmupisteistä joko suorat yhteydet maakunnan ulkopuolelle tai yhteydet Joensuun kautta</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Edistetään sujuvia matkaketjuja kehittäviä liikennepalveluita • Pyritään jatkossakin turvaamaan Joensuun asemanseudun ja lentoaseman väliset yhteydet mm. markkinointia lisäämällä • Kehitetään seudullista solmupisteverkostoa 	<ul style="list-style-type: none"> • Matkaketjuja on kehitetty jonkin verran esim. VR:n matkalippuun voi yhdistää JOJO -liikenteen lipun, myös uusia mikroliikennepalveluita (sähköpotkulaudat) on tullut markkinaehtoisesti, tosin tuoneet mukanaan myös uusia ongelmia • lentokenttäbussi liikennöi Joensuu–Helsinki–Joensuu välin kotimaanlennoille joka päivä • ELY on yhdessä kuntien kanssa kehittänyt kuntien pääpysäkkejä tehdyn hankkeen tulosten perusteella
Yhteysvälit tärkeisiin kansallisiin ja ansainvälisiin solmupisteisiin	Maakunnan ulkopuolella sijaitseviin kansallisesti ja kansainvälisesti merkittäviin solmupisteisiin on tehokkaat toimivat ja kestävät yhteydet sekä hyvä palvelutaso	<ul style="list-style-type: none"> • Kytkeytyminen kestävästi TEN-T ydinverkkokäytävälle ja yhdessä elinkeinoelämän kanssa tunnistettuihin solmupisteisiin 	<ul style="list-style-type: none"> • New North -hankkeen kautta ollaan kehittämässä kytkeytymistä TEN-T ydinverkkokäytävälle myös pohjoisen kautta ja myös Ruotsiin ja Norjaan myös Pohjoisen suunnassa, Yhteys on tärkeä sekä huoltovarmuuden kannalta

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus
		<ul style="list-style-type: none"> • Hyödynnetään toimenpiteiden toteuttamisessa eurooppalaisia ja kotimaisia tutkimus hankerahastoja. 	sekä mahdollisena uutena kuljetuskäytävänä
Linja- autoyhteyksien ylläpito ja kehittäminen	Palvelutasoltaan hyvät yhteydet maa kuntien välillä työ-, opiskelu ja asioin tiliikenteen sekä matkailun tarpeisiin	<ul style="list-style-type: none"> • Henkilöliikenteen palvelutason turvaaminen esim. Nurmes-Kuopio välillä • Joensuu-Petroskoi välisen liikenteen kehittäminen mm. aikatauluja ja vuorotarjontaa parantamalla. • Tärkeimpien matkailukeskusten esim. Koli saavutettavuuden turvaaminen myös joukkoliikenteellä 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaikka markkinaehtoinen liikenne on vähentynyt, niin peruspalvelutaso on pystytty turvaamaan ELY:n ostoliikenteen avulla. Lisäksi Joensuu-Kuopio välillä on aloittanut myös Flix Bus, joka tarjoaa päivittäisen vuoron Joensuun ja Kuopion välillä ja mahdollisuuden matkustamiseen Baltian kautta Puolaan ja Saksaan. • Joensuu-Petroskoi liikenne on loppunut rajan sulkeutumisen myötä. • Kolin liikenne hoidetaan liityntäliikenteellä Ahmovaarasta Kolille, suoraa reittiliikennettä Joensuun ja Kolin välillä ei ole saatu käynnistettyä. Myös Valamon luostari järjestää itse liityntäkuljetuksia.

Tärkeimpiin Pohjois-Karjalan sisäisiin kehittämiskohteisiin liittyvät toimenpiteet

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus /Tehtyjä toimenpiteitä
Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen Joensuun kaupunkiseudulla ja merkittävimmissä taajamissa	Kävely ja pyöräily ovat houkuttelevin liikkumisvaihtoehto lyhyillä matkoilla taajamissa ja niiden lähialueilla	<ul style="list-style-type: none"> • Kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteet, erityisesti työmatkapyöräilyn edistäminen • Tottumuksiin ja asenteisiin vaikuttaminen: tempaukset ja kampanjat ja kokeilut 	Joensuussa on toteutettu vuonna 2017 laadittua pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelmaa sekä 2018 laadittua työmatkapyöräilyn kehittämissuunnitelmaa.

Kehittämiskohde	Tavoitetilä 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus /Tehtyjä toimenpiteitä
		<ul style="list-style-type: none"> • Tuodaan esiin sähköpyöräilyn mahdollisuuksia erityisesti työmatkoilla, huomioitava myös verkkosuunnittelussa • Kestävä kaupunkisuunnittelu ja maankäytön suunnittelu yhteistyössä • Yhtenäistetään jalankulun ja pyöräilyn laatukäytävien taso Joensuun kaupunkiseudulla • Olemassa oleva jk/pp väyläverkko pidetään hyvässä kunnossa • Esteettömän taajamaympäristön kehittäminen helpottamaan arjen liikkumista 	
<p>Joukkoliikenteen edistäminen Joensuun kaupunkiseudulla</p>	<p>Keskeiset työpaikat ja palvelut ovat saavutettavissa joukkoliikenteellä</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Panostetaan joukkoliikenteen markkinointiin • Palvelutason parantaminen reiteillä, joilla on potentiaalia matkustajamäärien lisäämiseen • Kehitetään aikataulutietoa ja reittioppaita sekä uudistetaan maksujärjestelmiä mkl. POJO-sovelluksen kehittäminen ja ylläpito • Vähäpäästöisen ja päästöttömän joukkoliikenteen lisääminen 	<ul style="list-style-type: none"> • Joensuun kestävän liikkumisen ja JOJO- joukkoliikenteen kehittämisohjelma 2025, laadittu 2020. • JOJO liikenteessä palvelutasoa on parannettu suosituimmilla reiteillä • JOJO reittiopasta on kehitetty ja maksujärjestelmää, Käytössä sekä matkakortti, mobiilisovellukset ja lähimaksu. Waltti-kortti on käytössä vyöhykkeillä A-G Joensuun Waltti-alueella. Waltti-matkakortti toimii Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO-liikenne) linja-autoissa, ELY-keskuksen Waltti-liikenteessä sekä markkinaehtoisissa Waltti-vuoroissa Joensuun ja Outokummun välillä. POJO sovelluksen kehittäminen on

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus /Tehtyjä toimenpiteitä
			lopetettu ja se poistuu käytöstä 2025. •JOJO liikenteessä käytössä XX sähköbussia ja XX biokaasubussia.
Joukkoliikenteen edistäminen kuntakeskusten välisillä matkoilla	Julkista liikennettä on käytettävissä työ- ja opiskelumatkoihin ja käyttäminen on helppoa	<ul style="list-style-type: none"> Joukkoliikenteen liityntämahdollisuuksien edistäminen POJO -sovelluksen tunnettavuuden lisääminen ja sen kehittäminen ja ylläpito jatkossa Joukkoliikenteen esteettömyyden lisääminen Vähäpäästöisen ja päästöttömän joukkoliikenteen lisääminen 	<ul style="list-style-type: none"> Esimerkiksi pyöräpysäköintiä on kehitetty Joensuun matkakeskuksessa POJO sovelluksen kehittäminen on lopetettu ja se poistuu käytöstä 2025. Kuntien palveluliikenteen tiedot saatavissa kuntien nettisivujen kautta. Matalalattiabussien määrä on kasvanut JOJO liikenteessä Vähäpäästöistä kalustoa on lisätty JOJO liikenteessä kuntakeskusten välisillä matkoilla.
Logistiikan tehostaminen	Pienten yritysten logistiikkayhteistyö toimii ja alentaa näiden yritysten logistiikkakustannuksia	<ul style="list-style-type: none"> Toteutetaan pk-yritysten logistiikkayhteistyöhankkeita eri seuduilla Logistiikan kokonaisoptimointi 	•Logistiikan kehittämishankkeita on toteutettu seututasolla ja tavoitteita on kirjattu seutujen aiesopimuksiin
Haja-asutusalueiden julkisen liikenteen kehittäminen	Mahdollistetaan liikkuminen autottomalle väestölle myös haja-asutusalueilla, yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden lisääminen	<ul style="list-style-type: none"> Julkisesti tuettujen henkilökuljetusten tehostaminen ja avaaminen sekä uusien liik-kumispalvelujen kehittäminen mm. POJO sovelluksen kehittämien ja ylläpito 	•Erlaisia hankkeita on seututasolla toteutettu, asiointikuljetukset toimivat kaikissa kunnissa. POJO sovelluksen kehittäminen on lopetettu ja se poistuu käytöstä 2025.
Maakunnan henkilöautokannan	Vähäpäästöiset ja päästöttömät ajoneuvot ovat houkutteleva vaihtoehto autoilijoille	<ul style="list-style-type: none"> Sähkö- ja kaasuautojen latausinfra ja biokaasuntankkausasemaverkoston rakentamisen edistäminen 	•Sähköautojen latausinfra on rakennettu pääosin markkinaehtoisesti ja kunnat ovat

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus /Tehtyjä toimenpiteitä
CO2 päästöjen vähentäminen		<ul style="list-style-type: none"> • Edistetään sähköautojen latauspisteiden toteuttamista kaavoituksella ja sisällyttämällä asia rakennusjärjestyksiin • Kuntien ajoneuvohankinnoissa ja julkisessa liikenteessä tulisi korostaa vähäpäästöisyyttä • Pysäköinnin hinnoittelu vähäpäästöisiä ajoneuvoja suosien • Vaikuttaminen valtakunnan tasolla siten, että vähäpätöisten ajoneuvojen hankinta ja muutostukia kohdennettaisiin alueille, joilla ei ole käytännössä vaihtoehtoja henkilöautoliikenteelle 	<p>edistäneet hankkeita. Kaasuautojen latausinfra on laajentunut mm. Joensuuhun. Raksaan kaluston julkista nesteytetyn biokaasun jakelua ei vielä maakunnassa ole.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Sähköautoilun latausinfra toteutumista on tuettu kaavoituksen lisäksi myös muilla kuntien toimenpiteillä. • Latausinfra rakentaminen on mainittu myös usean kunnan rakennusjärjestyksessä. Esimerkiksi voimassa olevassa Joensuun kaupungin rakennusjärjestyksessä latausinfra mainitaan, mutta uuden rakennusjärjestyksen luonnoksesta ei löydy mainintaa latausinfraa. • Kuntien ajoneuvohankinnoissa ja julkisen liikenteen hankinnoissa on huomioitu olemassa oleva lainsäädäntöä ja on hankittu vähäpäästöistä ajoneuvoja sekä omaan käyttöön että julkiseen liikenteeseen. (Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista) •Maksullista kunnallista pysäköintiä ei ole Joensuuta lukuun ottamatta. Joensuussa ei hinnoitella vähäpäästöisiä ajoneuvoja erikseen.

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus /Tehtyjä toimenpiteitä
			<ul style="list-style-type: none"> •Maakuntaliitto on lausunnoissaan valtakunnallisiin suunnitelmiin ja ohjelmiin liittyen tuonut esille, että sähköautojen ja muiden vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintatukia tulisi kohdentaa alueille, joilla henkilöautoilulle ei käytännössä ole tarjolla muita kulkutapavaihtoehtoja sujuvan arkiliikkumisen mahdollistamiseksi.
Tieverkko, mukaan lukien alempiasteinen tieverkko	Tieverkon korjausvelka saadaan hallintaan. Teollisuuden ja kaupan kuljetusten yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee	<ul style="list-style-type: none"> • Varmistetaan tienpidon rahoitustason nosto • Bioteollisuus ja kaivos Hankkeiden logistiikkaa tukevien toimien priorisointi 	<ul style="list-style-type: none"> •Edunvalvonnan kautta viety jatkuvasti viestiä perusväylänpidon pysyvän rahoitustason noston tarpeesta. Liikenne 12 suunnitelmaluonnoksessa tätä esitetään, mutta vasta vuodesta 2029 alkaen, joten toteutuminen jää seuraavien hallitusten vastuulle. •Elinkeinoelämää palveleville parantamishankkeille on pysytty kohdentamaan myös EU-rahoitusta.
Muun rataverkon kehittäminen	Muu rataverkko tarjoaa tehokkaan ja sujuvan vaihtoehdon tehostaa kuljetuksia sekä mahdollisuuden yhdistää se saumattomasti toisiin kuljetusmuotoihin osana multimodaalisia ylimaakunnallisia sekä kansainvälisiä kuljetuksia	<ul style="list-style-type: none"> • Ilomantsin radan parantaminen välillä Heinävaara-Ilomantsi • Joensuun seudun sähköistys (Niirala-Säkäniemi ja Joensuu-Uimaharju, Joensuu-Viinijärvi-Siilinjärvi ja Pieksämäki-Joensuu) • Niiralan ratapihan ja teollisuusraiteiston parantaminen • Kiteen Puhoksen teollisuusalueen ja sataman raideyhteyksien kehittäminen 	<ul style="list-style-type: none"> •Ilomantsin rata on perusparannettu. Hanke valmistui loppuvuodesta 2022. •Ratojen sähköistäminen ei ole edennyt •Niiran teollisuusraiteisto on parannettu osin EU-rahoituksella •Kiteen Puhoksen alueella satamaraiteen rakennustyöt ovat käynnissä

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus /Tehtyjä toimenpiteitä
Puutavaraterminaali-verkoston kehittäminen	Puutavaraterminaaliverkosto takaa tehokkaat ja turvalliset olosuhteet suurien raaka-aine volyymien käsittelyyn ja siirtämiseen	<ul style="list-style-type: none"> • Hammaslahden raakapuuterminaalin kehittäminen • Ylämyllyä korvaavan raakapuuterminaalin kehittäminen 	<p>Hammaslahden puunkuormausaluetta on parannettu syksyllä 2020.</p> <p>Väyläviraston omistamista kuormauspaikoista potentiaalisin korvaaja Ylämyllylle on Hammaslahti.</p> <p>Hammaslahdessa tarvitaan todennäköisesti raiteistomuutoksia, joihin sisältyvät mm. kuormausraiteen pidentäminen ja uusi vetoraide sekä tiejärjestelyjä. Näiden kustannusarvio on 1,7–2,2 miljoonaa euroa (MAKU 120; 2015=100), Hammaslahtea on mahdollista kehittää vielä tämän jälkeenkin laajentamalla varastoaluetta, jolloin kustannukset ovat noin kaksi miljoonaa euroa.</p>
Vesiliikenteen kehittäminen	Risteily ja matkustaja liikenteen sekä vapaa-ajan veneilyn ja rahtiliikenteen tarvitsemat palvelut ovat hyvällä tasolla	<ul style="list-style-type: none"> • Esimerkkinä Koli -Vuonislahti yhteyden kehittäminen ympärivuotisuus huomioiden • Maakunnan läpileikkaavan vesistön Pielinen, Pielisjoki ja Vuoksen vesistön matkailun, lähialueristeilyiden sekä veneilyn tarvitsemat palveluiden kehittäminen palvelutasoa parantavilla toimenpiteillä • Paikallisesti ja maakunnallisesti tärkeiden lastaus ja pudotuspaikkojen kehittäminen 	<ul style="list-style-type: none"> • Reittiliikenne toimii kesäisin Vuonislahden ja Kolin välillä • Pielisen alueen satamia suunnitellaan/kehitetään mm. Juuan Retulahdessa ja Kolilla Nurmeksessa on suunnitteilla tavarasataman parantamishanke.

Kehittämiskohde	Tavoitetila 2030	Toimenpiteet	Toimenpiteiden toteutuneisuus /Tehtyjä toimenpiteitä
Liikenteellisten solmupisteiden kehittäminen	Solmupisteet ovat maakunnalle työllisyysvaikutukseltaan positiivisia. Ne tuottavat parempaa palvelutasoa ja lisäarvoa tehostaen matka- sekä kuljetusketjujen toimivuutta	<ul style="list-style-type: none"> • Investoinnit ja kehityshankkeet merkittäviin ja usean kulkumuodon alueellisiin solmupisteisiin. • Investointeja ja kehittämisrahoja seudullisten henkilöliikenteen solmupisteiden kehittämiseen, näistä yhteys valtakunnalliseen liikenteeseen suoraan tai Joensuun kautta 	Merkittäviä investointeja on toteutettu mm. Joensuun sataman osalta ja Kiteen Puhoksen alueella parantamishanke on käynnissä. Nurmeksen Pitkäkankaalla on parannettu mm. kantatien 75 liittymä.
Tietoliikenneyhteyksien kehittäminen	Laajakaistayhteydet tai nopeat mobiiliverkot ulottuvat kylätasolle asti, mahdollistaen mm. monipaikkaista asumista ja paikkariippumatonta työntekoa.	• Laajakaistayhteyksien ja nopeiden mobiiliverkkoyhteyksien kehittäminen siten, että kaupungeissa ja maaseudulla mahdollisuus käyttää yhteyksiä, joiden siirtonopeus on vähintään 100 Mbit/s, ja joka voidaan kasvattaa yhteen gigabittiin sekunnissa	Laajakaistaverkko ei ole kattava vielä alueen kaikissa kunnissa. Mobiiliyhteydet eivät kaikkialla ole tavoitteiden mukaisia.