



# Pohjois-Karjalan strategiset vaikuttamisen kärkihankkeet

Vaikuttamisen kärjet 2020 – Pohjois-Karjala



Pohjois-Karjalan  
MAAKUNTALIITTO

2019



# Pohjois-Karjalan strategiset vaikuttamisen kärkihankkeet

## Elinvoimapolitiikka ja osaamisrakenteet

### Investoinnit liikkeelle ja teollisuusalueiden infrastruktuurin kehittäminen

- Nurmeksen vihreän teollisuuden alueen investointien edistäminen.
- Kiteen Puhoksen alueen teolliset investoinnit.
- Joensuun Green Park -teollisuuspuiston kehittäminen biotalouden teknologiateollisuuden kansalliseksi lippulaivaksi.
- Lieksan Kevätniemen metsä- ja bioteollisuusinvestointien edistäminen.
- Metsä- ja biotalousyritysten investoinnit tuotantovolyymien ja jalostusasteen merkittävään nostamiseen sekä innovaatioihin.
- Outokumpu Mining Camp -hankekokonaisuuden toteuttaminen.
- Vapon Ilomantsin teknisen hiilen tehtaan käynnistymistä tukevat toimet.

### Metsäbiotalouden huippuosaamiskeskittymän vahvistaminen

- Olemassa olevien osaamisrakenteiden, verkostojen ja innovaatiotoiminnan vahvistaminen edelleen (Itä-Suomen yliopisto, Luonnonvarakeskus, Euroopan metsäinstituutti, Karelia, Riveria).
- Metsäbiotalouden huippuosaamiskeskittymän uudet avaukset.

### Pitkjänteinen kansallinen kaupunkipolitiikka

- Yliopistokaupunkien vahva kasvupoliittinen kumppanuus valtion kanssa myös kasvusopimuskauden 2016-2019 jälkeen.
- Maakuntakeskus Joensuun kasvuedellytysten turvaaminen ja Joensuun osaamiskärkien sisällyttäminen kansallisiin kaupunkipoliittisiin linjauksiin.

### Pohjois-Karjalan työllisyyden kasvuohjelma, työvoiman saatavuuden turvaaminen ja ratkaisut kohtaanto-ongelmaan

- Työllisyysasteen nostaminen lähemmäksi valtakunnallista keskiarvoa.
- Työvoiman saatavuuden turvaaminen ja ratkaisut kohtaanto-ongelmaan.



## EU:n koheesipolitiikka 2021–2027 ja Pohjois-Karjalan tavoitteet

- Rahoituksen taso ja kohdentuminen.
- EU:n alue- ja rakennepolitiikan kansallinen valmistelu.

## Koulutuksen, tutkimuksen ja osaamisen Pohjois-Karjala

- Koulutuksen ja osaamisen Pohjois-Karjala -projekti.
- Pohjois-Karjala koulutuksen ja pedagogisen osaamisen huippumaakunnaksi.
- Kasvatusalan tutkimuksen ja opettajankoulutuksen kehittäminen.
- Fotoniikan lippulaiva.
- Monialaisen ammattikorkeakoulun toiminnan turvaaminen.
- Ammatillisen koulutuksen resurssien lisääminen ja osaavan työvoiman saatavuuden turvaaminen, koulutuksen antaminen omalla äidinkielellä.
- Toisen asteen metalli- ja kaivannaisalan koulutuksen turvaaminen Outokummussa.
- Karelia-ammattikorkeakoulun toimiluvan täydentäminen rakennusmestari (AMK) koulutusvastuulla.
- Englanninkielisen koulutuksen sisällyttäminen koulutuksen järjestämislupaan kone- ja tuotantotekniikan perustutkintoon.

## Kolin kestävää matkailua tukevat investoinnit

- Investoinnit kansallispuiston palveluvarustukseen ja kestävään matkailuun ka. 4,5 milj. €.
- Pysäköintiongelmien ratkaisut Ukko-Kolilla, Kolin kylällä ja Kolin satamassa.

Kontiolahden ampumahiihtokeskuksen vahvistaminen Suomen johtavana kansainvälisten suur tapahtumien järjestämispaikkana ja vapaa-ajan keskusta tukevien kohteiden rakentaminen





# Liikennejärjestelmän kehittäminen

Pohjois-Karjalan tavoitteet valtakunnalliseen 12-vuotiseen parlamentaariseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan

Perusväylänpidon tasokorotus 300 milj. € / vuosi

## Rataverkon ja junaliikenteen kehittäminen

- Joensuun ratapihahankkeen toteuttaminen, toteutusvalmis kohde, ka. 77 milj. €.
- Nopeat Itäradat -hankekokonaisuus
  - Joensuu–Imatra perusparantaminen ja nopeudennosto (seuraava toimenpide toteutus- ja rakennussuunnittelu).
  - Itärataoikaisu Helsinki–Helsinki–Vantaan lentoasema–Porvoo–Kouvola (seuraava toimenpide jatkosuunnittelun organisoituminen).
  - Pääradan kapasiteetin lisääminen Uudellamaalla (lentorata/lisäraiteet) (seuraava toimenpide toteutustavan valinta ja jatkosuunnittelu).
- Joensuu–Ilomantsi perusparantamisen jatko rataosuudella Heinävaara–Ilomantsi.
- Joensuu–Varkaus–Pieksämäki sekä Joensuu–Lieksa–Nurmes -yhteysvälien henkilöjunaliikenteen kehittäminen.

## Maantieyhteyksien ja rajaliikenteen kehittäminen

- Valtatien 23 parantaminen välillä Varkaus–Viinijärvi (seuraava toimenpide Karvion kohdan investoinnit).
- Valtatien 9 kehittäminen Onkamo–Niirala (seuraava toimenpide tiesuunnitelman laatiminen Niirala–Marjomäki).
- Valtatien 9 kehittäminen Joensuun ja Kuopion välillä (Viinijärvi–Vartiala) (seuraava toimenpide suunnitteluvalmiuden nosto).
- Valtatien 6 perusparantaminen Joensuun ja Imatran välillä (seuraava toimenpide suunnitteluvalmiuden nosto).
- Kantatien 73 perusparantaminen Uuro–Lieksa–Nurmes
  - Nopeana toimenpiteenä päällysteen uusiminen maantie I584I liittymä (Kurkisuo)–Lieksan taajama, ka. 1,7 milj. €.
  - Muut toimenpiteet kantatiellä 2,0 milj. €.
- Valtateiden paikalliset liikenneturvallisuustoimenpiteet
  - Valtatien 6 ja kantatien 71 liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyt Puhoksen kohdalla Kiteellä, toteutusvalmis kohde, ka. 3,7 milj. €.
  - Valtatien 9 Liperin Ylämyllyn liikennejärjestelytoimenpiteet, kokonaisratkaisusta päättäminen ja tiesuunnitelman laatiminen.
- Niiralan kansainvälisen rajanylityspaikan kehittäminen ja kilpailukyvyyn turvaaminen.

## Joensuun lentoliikenteen kehittäminen

- Maakunnan saavutettavuudelle ja elinkeinoelämän kilpailukyvyille välttämättömien lentoyhteyksien palvelutason kehittäminen Helsinki–Vantaalle ja maailmalle.

## Vesiliikenteen kehittäminen

- Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen ja vedenpinnan nosto.



## Hallinnon uudistaminen, kuntatalous ja sisäinen turvallisuus

- Kuntien kestävän rahoituspohjan ja peruspalvelujen turvaaminen valtionosuusjärjestelmällä
- Soteuudistus ja monialaisen maakunnan tehtävät vaalikaudella 2019–2023
  - Pohjois-Karjalan on oltava itsenäinen palvelujen järjestäjä
  - Valtakunnallisen ratkaisun on vahvistettava Siun soten toimintaa
  - Sotelle tarvitaan valtiolta suoraan järjestäjälle tuleva valtakunnalliseen tarvevakiointiin perustuva rahoitus, joka kannustaa kustannustehokkuuteen.
  - Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen on oltava osa maakunnallista ratkaisua
  - Tehtäviltään monialaisen maakunnan toiminta on mahdollistettava
  - Heinäveden kunta osaksi Pohjois-Karjalan maakuntaa I.I.2020 lähtien
- Digitaalisuuden ja paikkariippumattoman työn mahdollisuuksien hyödyntäminen valtion toimintojen sijoittamisessa.
- Turvallisuusviranomaisten määrärahojen tasokorotus ja operatiivisen toiminnan turvaaminen

## Ympäristö- ja luonnonsuojeluhankkeet

- Vaelluskalahankkeiden edistäminen
  - Pielisjoki–Kuurna
  - Lieksanjoki–Pielisen virtavedet
  - Alakoitajoki
  - Kelvänjoki

