

Pohjois-Karjalan maakuntaliiton liikenne- ja logistiikkahankesu

Tiina Hyvärinen, 24.8.2022

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Toimintalinja 3

Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

[Linkki: Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma \(aura\)](#)

EAKR

ESR+

JTF

INNOVATIIVINEN
SUOMI

Toimintalinja 1

TKI

Digitalisaatio

PK-yritykset

HIILINEUTRAALI
SUOMI

Toimintalinja 2

Energia-
tehokkuus ja
päästö-
vähennykset

Ilmastomuutos

Kiertotalous

SAAVUTETTAVAMPI
SUOMI

Toimintalinja 3

Liikenne

TYÖLLISTÄVÄ, OSAAVA
JA OSALLISTAVA SUOMI

Työllisyys

Osaaminen

Yhdenvertaisuus ja
osallisuus

SOSIAALISTEN
INNOVAATIOIDEN
SUOMI

Lastensuojelu,
nuoret

AINEELLISTA PUUTETTA
TORJUVA SUOMI

Ruoka-apu

OIKEUDENMUKAISEN
SIIRTYMÄN SUOMI

Liiketoiminta ja
työpaikat

TKI-investoinnit ja
uudet ratkaisut

Turvetuotanto-
alueiden
kunnostus ja
muuttaminen



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Yleistä hausta

- Hakuaika: 20.6.2022 – 30.9.2022
- Hakuilmoitus julkaistu EURA 2021 järjestelmässä: [EURA 2021: Pohjois-Karjalan maakuntaliiton 30.9.2022 päättyvä liikenne- ja logistiikkahankehaku](#)



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Tuettava toiminta

- Rahoitusta on haettavana **pk-yritysten toimintaedellytyksiä edistäviin tieliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn (kevyen liikenteen) investointihankkeisiin**, perusrakenteen investointituki
- Hankkeilla parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyvyn kannalta tärkeitä
 - maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä
 - eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteenliitettävyyttä
 - elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja -palveluja
 - kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä
 - liikenneturvallisuutta
- Rahoitusta on haettavana **myös liikennejärjestelmien strategiseen suunnitteluun**
- Hankkeet voivat olla luonteeltaan paikallisia tai ne voivat ratkaista laajempaa aluetta koskevan liikenteellisen pullonkaulan tai liikenneturvallisuuteen liittyvän ongelmakohdan.
- Erityistä huomiota kiinnitetään hankkeiden taloudelliseen, sosiaaliseen ja ekologiseen kestävyteen eri käyttäjäryhmien näkökulmasta.



Tuen määrä ja tuensaajat

- Hankkeiden tulee olla kuntalähtöisiä ja kooltaan rajattuja.
- Hankkeissa toteuttajina **kunnat ja kuntayhtymät**
- Maakuntaliitto ei voi myöntää tukea yksittäiselle yritykselle sen oman liiketoiminnan kehittämiseen
- Hankkeiden tukitaso on enintään 50 %
- Hankkeita on varauduttu rahoittamaan tässä haussa 1,2 miljoonalla
 - Tarvittaessa vuosien 2023–2024 valtuuksilla valtion talousarvioon otettujen määrärahojen puitteissa



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Investointihankkeiden kustannusmalli

Flat rate 1,5 %

Välittömät kustannukset

X

1,5 %

kaikki muut hankkeesta aiheutuvat kustannukset

Välittömät kustannukset:

- 1) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvien **koneiden ja laitteiden hankinta-, leasing-, vuokra- ja asennuskustannukset** sekä koneiden ja laitteiden **käyttöönottokoulutuksista** aiheutuvat kustannukset;
- 2) muut kuin 1 kohdassa tarkoitetut hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **aineelliset ja aineettomat investoinnit**;
- 3) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **materiaalit ja tarvikkeet**;
- 4) hankkeen sisällölliseen toteuttamiseen kuuluvat **ostopalvelut**;
- 5) hankkeen **tiedotuksesta ja viestinnästä** aiheutuvat kustannukset; ja
- 6) välittävän toimielimen tukipäätöksessä edellyttämästä hankkeen **tilintarkastuksesta aiheutuvat kustannukset**.

Flat rate -osuus 1,5 %

- Tukikelpoiset "välittömät kustannukset" x 1,5 %.
- EURA 2021 -järjestelmä laskee automaattisesti
- Korvataan **kaikki muut hankkeen kustannukset**, paitsi välittömät kustannukset
 - 1) ennen tukihakemuksen vireille tuloa aiheutuneet hankkeen esivalmistelun kustannukset, viranomaismaksut, ympäristö- ja ilmastovaikutusten arvioinnin kustannukset ja muut vastaavat kustannukset;
 - 2) hankkeen hallinnointia varten varatuista toimitiloista, koneista, laitteista ja kalustosta aiheutuvat kustannukset;
 - 3) kirjanpito-, yleishallinto- ja toimistokustannukset;
 - 4) hankkeen ohjausryhmän kustannukset.
- Tuensaajan ei tarvitse yksilöidä flat rate -osuudella korvattavia kustannuksia eikä esittää niitä koskevia kirjanpidon otteita tai tositteita varmuuksissa eikä tarkastuksissa.



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Suunnitelmahankkeiden kustannusmalli

Kertakorvaus

- Hankkeelle on määriteltävä tukihakemuksessa ja tukipäätöksessä **selkeä tuen maksamisen perusteena oleva tuotos, joka on todennettavissa**
- Kertakorvauksen määrä perustuu hankkeesta aiheutuvien tukikelpoisten kustannusten ennalta-arviointiin, hankkeelle määritellyn tuotoksen perusteella.

-> hankehakemuksessa **yksityiskohtainen ja perusteltu tapauskohtainen**

kustannusarvio

- **Tuki maksetaan kyllä/ei –periaatteella:**
 - 'Kyllä', jos tuensaaja on todentanut tukipäätöksen mukaisen toteutuneen tuotoksen
 - 'Ei', jos tuensaaja ei ole kyennyt todentamaan tukipäätöksen mukaista tuotosta
- Kertakorvaushankkeen tukipäätöstä voidaan **muuttaa vain** hankkeen **toteuttamisajan osalta.**
- **Kertakorvaushankkeen kokonaiskustannukset max. 200 000 euroa.**



Valintamenettely ja -perusteet

1/2

Hakemukset tullaan arvioimaan [yleisten valintaperusteiden](#) perusteella sekä pisteyttämään erityisten valintaperusteiden osalta.

Sisällölliset ja tarkentavat erityiset valintaperusteet (pisteytys 0-5):

- Hankkeella tuetaan pk-yritysten investointeihin tai kasvuun vaikuttavia, kestäviä liikenne- ja /tai logistiikkainvestointeja, ml. kävelyn ja pyöräilyn yhteydet
- Hankkeella tuetaan maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä muihin kuljetusmuotoihin nähden
- Hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta alueellisesti tai paikallisesti tunnistetuissa kehittämiskohteissa
- Hanke on linjassa maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien kanssa
- Hanke kohdistuu maakuntien strategioissa (erityisesti älykkään erikoistumisen strategia) tunnistettuihin kärkialoihin tai kehittämis-kohteisiin: Hankkeiden tulee toteuttaa vähintään yhtä POKAT 2025 Pohjois-Karjalan maakuntaohjelman teemaa

Horisontaaliset erityiset valintaperusteet (pisteytys 0-3):

- Hanke tukee sukupuolten tasa-arvoa
- Hanke tukee EU:n perusoikeuskirjan periaatteita ml. yhdenvertaisuutta, syrjimättömyyttä ja esteettömyyttä
- Hanke tukee kestävän kehityksen periaatteita ja unionin ympäristöpolitiikkaa
- Hanke tukee EU:n Itämeren alueen strategiaa



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Valintamenettely ja -perusteet

2/2

- Hankkeiden tulee olla linjassa maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa: [Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030](#)
- Lisäksi rahoitettavien hankkeiden tulee toteuttaa vähintään yhtä POKAT 2025 Pohjois-Karjalan maakuntaohjelman (<https://www.pohjois-karjala.fi/pokat2025>) teemaa.
- Perusrakenteen investointihankkeiden on täytettävä yleisissä valintaperusteissa mainitun DNSH (Do No Significant Harm) -periaatteen kriteerit



Euroopan unionin
osarahoittama



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Do no significant harm (DNSH)

- Ei merkittävää haittaa -periaate, jota noudatetaan ohjelman toteutuksessa
 - Eryteisesti toimintalinjan 3 aineelliset investoinnit
- Ei voida rahoittaa hankkeita, jotka aiheuttavat haittaa seuraaville ympäristötavoitteilla:
 - ilmastonmuutoksen hillintä
 - ilmastonmuutokseen sopeutuminen
 - vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu
 - siirtyminen kiertotalouteen
 - ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen
 - biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen
- Otetaan huomioon toimenpiteen suorat ja ensisijaiset epäsuorat vaikutukset sekä toiminnan koko elinkaari.
 - Tarkastelun tekee rahoittaja



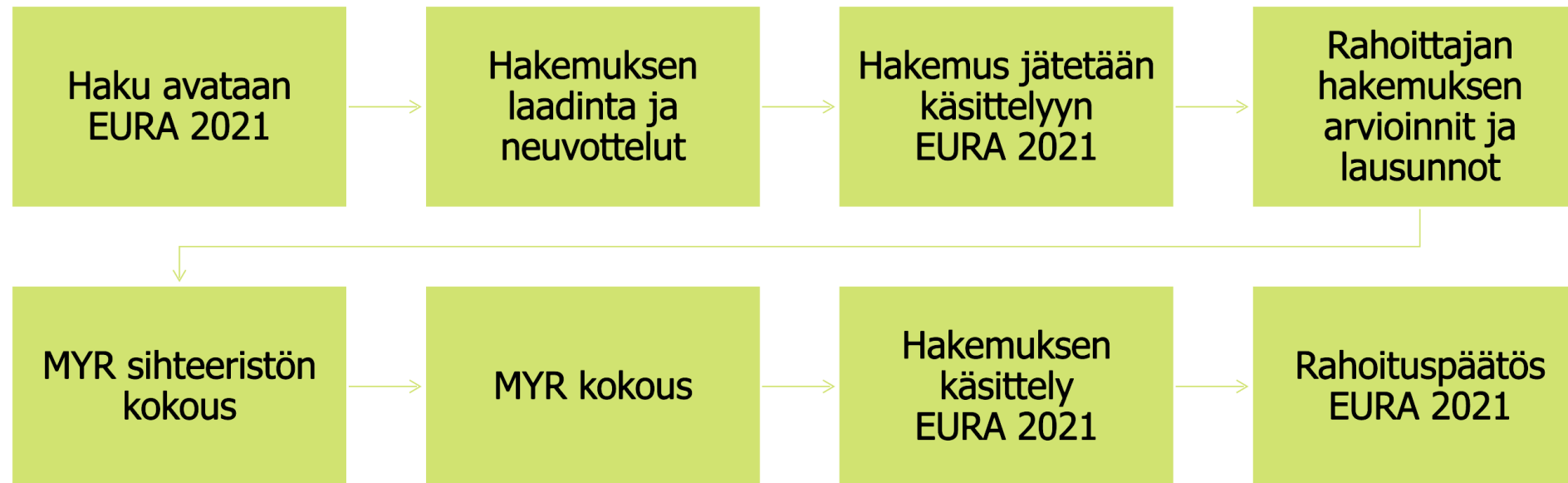
Ennen hakemuksen jättämistä

- Hakemuksen valmisteluvaiheessa tulee olla yhteydessä Pohjois-Karjalan maakuntaliiton rahoitusasiantuntijoihin:
 - rahoitusasiantuntija Tiina Hyvärinen, p. 050 441 6731
tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi
 - rahoitusasiantuntija Ulla-Riitta Pölönen, p. 050 477 1023
ulla-riitta.polonen@pohjois-karjala.fi
- Hanketta ei tule käynnistää ennen hakemuksen jättämistä. Eikä hanketta suositella aloitettavan ennen myönteisen päätöksen saamista, vaikka hankkeen aloittaminen hakemuksen vireille tulon jälkeen onkin mahdollista.



Hakemusten käsittely, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

- Hakemukset otetaan käsittelyyn hakuajan päätyttyä.
- Hakemusten käsittelyaika n. 2–3 kuukautta.



Tulevat haut

- Pohjois-Karjalan rahoitushakusuunnitelma löytyy rakennerahastot.fi-nettisivuilta:
[Pohjois-Karjalan rahoitushaut | Rakennerahastot](#)
- Pohjois-Karjalan maakuntaliiton hankehaut:
 - Kertakorvaushankkeet, toimintalinjat 1 ja 2: 22.8.-13.11.2022
 - Kehittämisen- ja investointihankkeet, toimintalinjat 1 ja 2: 16.1.-12.3.2023
 - Liikenne- ja logistiikkahankkeet: 2023



Kiitos!

tiina.hyvarinen@pohjois-karjala.fi

050 441 6731

www.pohjois-karjala.fi



Euroopan unionin
osarahoittama