



23.9.2024

## **Kiskobusseista luopuminen olisi paluu menneisyyteen – Halutaanko Suomessa lisätä eriarvoisuutta ja päästöjä sekä siirtää kaukoliikenteen kustannuksia kunnille?**

Juhani Ahon klassikkoromaanissa *Rautatiessä* myös maaseudun ihmiset pääsevät kehityksen rattaille, vaikka kommelluksitta se ei tapahdu. Traficomien teettämä selvitys kiskobussiliikenteen vaihtoehdoista on hengeltään sellainen, että osa Suomesta halutaan palauttaa takaisin 1800-luvulle. Pohjois-Karjalan maakuntahallitus ei hyväksy näköalaton supistamista edes suunnitelmissa. Raideliikenteen kehittäminen pitää koko maan elinvoimaisena, kilpailukykyisenä ja myös turvallisempänä.

Selvityksessä tulee korostetusti esille kiskobussiliikenteen korvaaminen linja-autoilla. Se on kestävä ajatus, sillä kiskobusseilla on valtava merkitys Väli-Suomen henkilöliikenteelle osuuksilla Tampere–Keuruu–Jyväskylä, Seinäjoki–Ähtäri–Jyväskylä, Iisalmi–Ylivieska, Parikkala–Savonlinna, Joensuu–Nurmes ja Pieksämäki–Joensuu.

Näistä osuuksista sähköistettyjä ovat vasta Tampereen ja Oriveden sekä Ylivieskan ja Iisalmen välit eli ilmastokestävät ratkaisut ovat edenneet hitaasti. Kiskobussiselvityksessä ratojen sähköistämistä pidetään kuitenkin kalliina vaihtoehtona. Laskelmissa ei oteta huomioon, että sähköistäminen ei palvele pelkästään henkilöliikennettä, vaan merkittävin etu saataisiin tavaraliikenteelle ja vientiteollisuudelle. Sujuvat yhteydet ovat yrityksille elinehto ja vihreä logistiikka yhä tärkeämpi kilpailutekijä, joten valtion ratkaisut ovat merkittävässä roolissa.

Suomen tulee käynnistää raideliikenteen sähköistämishjelma, joka sisältää rataverkon sähköistämisen sekä kaluston hankintasuunnitelman aikatauluineen. Nykyisten kiskobussien käyttöä on tarvittaessa jatkettava siirtymävaiheen yli. Samalla akkujunaliikenteen mahdollisuuksista tarvitaan perusteellisempi selvitys.

Pohjois-Karjalassa kiskobussiyhteydet ovat tärkeitä myös matkailulle. Nurmeksessa ja Lieksassa on investoitu paljon matkailukohteisiin, joihin pitää päästä myös junalla. Maakunnalle tärkeä yhteys länteen kulkee Joensuusta Pieksämäelle. Poikittaisyhteys on erittäin tärkeä mm. opiskelijoille. Joensuu–Nurmes-osuuden sähköistämisen kustannusarvio on 71 miljoonaa euroa ja Joensuu–Pieksämäki-osuuden 81 miljoonaa.

Kiskobussiyhteydet ovat siis osa koko maan kaukoliikennettä eikä linja-autolla korvattavaa lähijunaliikennettä. Valtakunnallisen liikennetehtävän rahoittamisen ja edellytyksistä huolehtimisen tulee kuulua tulevaisuudessakin valtiolle eikä kunnille.

### **Pohjois-Karjalan maakuntahallitus, 23.9.2024**

Hanna Räsänen, Matti Mäntynen, Aulikki Sihvonen, Krista Mikkonen, Matti Taponen, Birgitta Muukkonen, Timo Kinnunen, Esko Saastamoinen, Helena Pakarinen, Hannu Mikkilä, Timo Puustinen

**Lisätiedot:** maakuntahallituksen puheenjohtaja Hanna Räsänen, p. 050 514 3582, [hanna.rasanen@eduskunta.fi](mailto:hanna.rasanen@eduskunta.fi)